



Thermal Acoustical Solutions

C'est quoi Lydall ?

Un équipementier automobile spécialisé dans l'emboutissage de tôle fine et la fibre acoustique. Lydall conçoit et fabrique des écrans thermiques et acoustiques pour les moteurs et échappements des principaux constructeurs automobiles Européens, de la R&D jusqu'à l'expédition sur les chaînes de montage des constructeurs.

En quelques chiffres ça donne quoi ?

112 collaborateurs, 8 millions de pièces produites par an environ, 150 références différentes, un chiffre d'affaires autour de 20 millions, cotée en Bourse au second marché de New York.

Pourquoi Lydall recrute ?

2018 a été une année à + de 10 % de croissance, c'est aussi le cas pour 2019. L'usine tourne en 2*8 + 1 équipe de nuit fixe + 2 petites équipes de VSD.

Actuellement, l'équipe est composée de Benoît, Coordinateur Maintenance, Alexandre, Axel, Théo et Jordan, Electromécaniciens et Johan, Agent de Maintenance/Chaudronnier. On a besoin de renforcer l'équipe et l'Electromécanicien de VSD souhaite travailler en semaine, on recrute donc **1 Electromécanicien en VSD.**

Concrètement ça veut dire quoi VSD ?

Vendredi, Samedi et Dimanche ! 6 heures de travail le vendredi, pour rester en lien avec l'entreprise et le reste de l'équipe, puis 10 h de travail le samedi et 10h le dimanche. Ces 26 heures de travail sont toutes majorées à 50% (soit l'équivalent de 39 heures payées). Le vendredi de 11h à 13h, toute l'équipe de maintenance travaille sur la maintenance préventive de la ligne de transfert, la ligne la plus technique de l'usine.

Le parc machines est comment ?

Une machine de découpe laser, 2 presses mécaniques, 7 presses simples, une ligne de transfert (1 découpe et 4 presses à suivre), 1 machine de découpe, 10 moyens d'assemblages, 1 pont 16 Tonnes, 1 pont 9 Tonnes, ...1 ligne fibre automatisée & 1 nouvelle presse mécanique en 2019.



Electromécanicien chez Lydall, ça consiste en quoi ?

A faire de la maintenance préventive, prédictive et curative sur les moyens. Les outils d'emboutissage sont gérés par l'équipe Outillage, et la maintenance de premier niveau est assurée par les équipes de Production.



« Il faut être réactif, débrouillard. C'est super intéressant côté hydraulique.

Il y a la possibilité d'apprendre plein de trucs, surtout en mécanique et hydraulique. Avec les nouvelles machines qui vont arriver, ça va être encore plus intéressant pour nous ! »

Théo

Le profil recherché

Un niveau Bac+2 en maintenance, des compétences en hydraulique, mécanique, électricité, automatisme et pneumatique. Si vous êtes débrouillard, positif, aimez travailler en équipe dans un esprit convivial, ce poste vous correspond !

Nous attendons votre candidature, n'hésitez pas : mgelade@lydall.com